# ダブルディスクキット 組付・取扱説明書

適応機種
YP250G
（グランドマジェスティ）

工数：2.5h

## はじめに

◘お 客 様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。
本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。
本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

◘販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。
本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

**⚠警 告** **取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。**

**⚠注 意** **取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。**

**要　点** 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。

📖 ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

## 構　成　部　品

| No. | 品名 | 部品番号 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| ① | アウターチューブ左 | | 1 | |
| ② | アウターチューブ右 | | 1 | |
| ③ | スライドメタル１ | 4FM-23125-40 | 2 | |
| ④ | オイルシール | 4EB-23145-01 | 2 | |
| ⑤ | ダストシール | 4EB-23144-00 | 2 | |
| ⑥ | ガスケット | 509-23158-L0 | 2 | ダンパーロッド部 |
| ⑦ | オイルシールクリップ | 26H-23156-00 | 2 | |
| ⑧ | フロントキャストホイールAss'y | | 1 | タイヤは別売 |
| ⑨ | ケーブルホルダー | 5RU-23317-00 | 1 | 左側、キャリパー共締め |
| ⑩ | ケーブルホルダー | 5RU-23874-00 | 1 | 左側ブレーキホース分岐部用 |
| ⑪ | ブレーキホースホルダー | 5RU-25887-10 | 1 | アンダーブラケット取付用 |
| ⑫ | ブレーキホースホルダー | 5RU-2587A-00 | 1 | 右側ホース取付 |
| ⑬ | ブレーキホース１ | 5RU-25872-11 | 1 | |
| ⑭ | キャリパー左Ass'y | 5RU-2580T-10 | 1 | |
| ⑮ | キャリパー右Ass'y | 5RU-2580U-10 | 1 | |
| ⑯ | フランジボルト | 90105-10638 | 4 | キャリパー取付 |
| ⑰ | マスターシリンダーサブAss'y | 5RU-25870-00 | 1 | |
| ⑱ | ユニオンボルト | 90401-10172 | 3 | |
| ⑲ | プレーンワッシャー | 90201-10118 | 6 | 銅ワッシャー |
| ⑳ | フロントフェンダー | 5RU-21556-10 | 1 | |
| ㉑ | クランプ | 90464-18002 | 1 | フロントフェンダー部 |
| ㉒ | フランジボルト | 95817-06020 | 1 | ⑩ケーブルホルダー取付用 |
| ㉓ | フランジボルト | 95807-06012 | 2 | ⑪、⑫取付用 |
| ㉔ | クランプ | 90465-14310 | 4 | ブレーキホースとメーターケーブル |

部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

**⚠注 意**

- 平坦な場所で車両が倒れないように固定してから作業を開始してください。
- キット以外の部品は、スタンダード車のものを再使用します。
- 取り外した部品は再使用しませんが、スタンダードに戻す時に必要となりますので大切に保管してください。

## 取　付　方　法

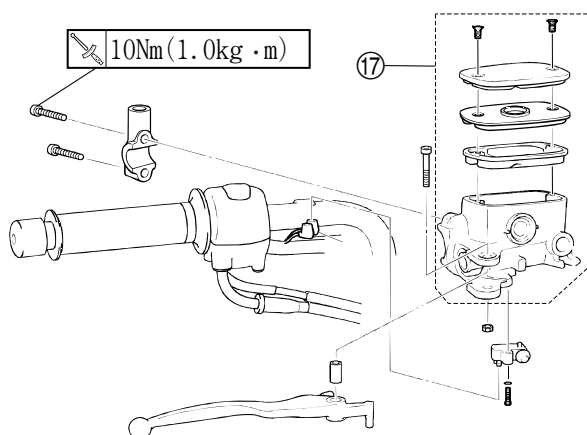
**⚠警 告**

- 必ず指定のブレーキフルードを使用してください。他のフルードはシール剤を劣化させ、フルードの漏れやブレーキ作動不良の原因となります。
- 2種類のブレーキフルードを混合して使用しないでください。混合フルードは化学反応を起こし、ブレーキ作動不良の原因となります。
- ブレーキフルードを注入する時、水分が混入しないように注意してください。水分が混入するとブレーキフルードの沸騰点が低下してベーパーロックを引き起こす恐れがあります。
- スタンダード車に比べ、レバータッチや制動力が変化しますので慣れるまで急ブレーキなどに充分注意して走行してください。
- 本キット取り付け後、必ずブレーキのエアー抜きをしてください。

1.スタンダード車のカウリングボディを取り外します。
2.ハンドルアッパーカバーを取り外します。
3.フロントブレーキよりブレーキフルードを抜き取ります。
4.フロントホイールを取り外します。
5.取り外したフロントホールよりタイヤを外してキットのホイールAss'yに組み替えます。

**⚠注 意**

**タイヤ組み替え時、ブレーキディスクに損傷を与えないように注意して組み替えてください。**

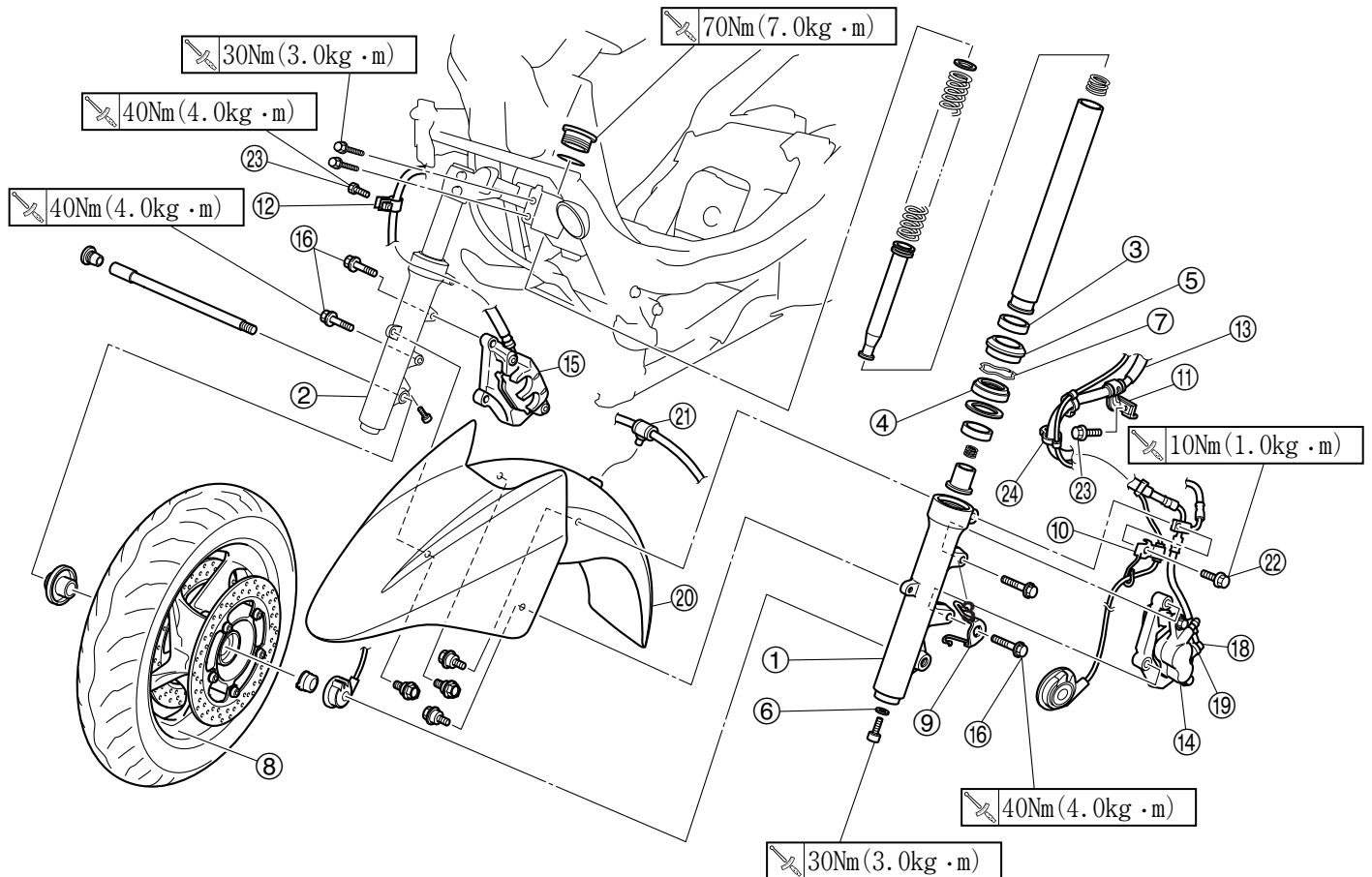
6. フロントフォークを取り外します。
7. フロントフォークを分解します。
8. キットのアウターチューブ左①、右②、スライドメタル③、オイルシール④、オイルシールクリップ⑦、ダストシール⑤、ガスケット⑥に組み替えます。
9. 組み替えたフロントフォークを取り付けます。
10.フロントマスターシリンダー、ブレーキホース、キャリパーを取り外します。
11.キットのマスターシリンダーサブAss'y⑰を取り付けます。

12.スタンダード車のフロントフェンダーを取り外してキットのフロントフェンダー⑳を取り付けます。
13.キットのブレーキホース1⑬を取り付けます。

**要　点**

ブレーキホースの配索は、フロントフェンダー後部までスタンダード車と同じです。

14.キットのフロントキャストホイールAss'y⑧を取り付けます。
15.キットのキャリパーAss'y左⑭、右⑮をアウターチュブ部に取り付けます。
16.キャリパーにブレーキホースをユニオンボルト⑱、プレーンワッシャー⑲で取り付けます。🕮
17.ブレーキのエアー抜きをします。🕮

**⚠注 意**

**ハンドルを左右に切ったとき、フロントフォークをストロークさせたときにブレーキホースの引っ張りや他の部品との干渉が無いことを確認してください。**

18.以下の点検をします。
●ブレーキの効き具合　🕮
●タイヤの空気圧　🕮

## フロントフォークサービスデータ

| オイルレベル（フォークスプリングなし、最圧時インナーチューブ上端部より） | 88mm |
|---|---|
| オイル量（参考） | 298 |
| 推奨オイル | ヤマハサスペンションオイル G10 |


インターネットホームページ
http://www.ysgear.co.jp/mc/

●商品に関するお問い合わせ
**株式会社ワイズギア　営業部 053-443-2180**



〒432-8058　静岡県浜松市新橋町1103番地
FAX.053-443-2187